

新双黄路南段工程

# 竣工环境保护验收调查表

委托单位： 成都生物城建设有限公司

调查单位： 四川佳怡德环境科技有限公司

完成时间： 2025 年 12 月

建设单位：成都生物城建设有限公司

法人代表：林东旭

调查单位：四川佳怡德环境科技有限公司

法人代表：苏楷清

项目负责人：贺梦凡

校准：胡兰

审核：吴晓霞

建设单位：成都生物城建设有限公司

编制单位：四川佳怡德环境科技有限公司

电话：18011307952

电话：028-88518639

地址：成都市双流区慧谷东一路8号C5号2楼

地址：成都市双流区西航港黄河中路二段388号A9座-102

# 目 录

前言 .....	1
表一 项目总体情况 .....	3
表二 调查范围、因子、目标、重点 .....	5
表三 工程概况 .....	8
3.1 项目基本情况 .....	8
3.2 项目组成及主要环境问题 .....	9
3.2.1 道路工程 .....	11
3.2.2 桥梁工程 .....	15
3.2.3 涵洞工程 .....	19
3.2.4 综合管线工程 .....	20
3.2.5 辅助工程 .....	23
3.3 交通量 .....	25
3.4 工程变动情况 .....	26
表四 环境影响评价文件和审批文件回顾 .....	27
4.1 环境影响报告表的主要结论 .....	27
4.1.1 项目概况 .....	27
4.1.2 产业政策符合性结论 .....	27
4.1.3 规划及选址合理性结论 .....	28
4.1.4 环境质量现状评价结论 .....	28
4.1.5 环境影响分析及治理措施 .....	29
4.2 审批文件回顾 .....	31
表五 生态环境调查 .....	34
5.1 施工期生态环境调查 .....	34
5.1.1 工程占地影响分析 .....	34
5.1.2 对林地资源的影响 .....	34
5.1.3 对项目所在区域动植物的影响 .....	34
5.1.4 对生物多样性和植被的影响 .....	35
5.1.5 水土流失 .....	36
5.2 运营期生态环境影响调查 .....	36
表六 声环境影响调查 .....	37

6.1 施工期声环境影响调查 .....	37
6.2 运营期噪声环境影响调查 .....	38
6.2.1 声环境敏感目标调查 .....	38
6.2.2 声环境现状监测 .....	38
6.2.3 监测结果 .....	39
表七 环境空气影响调查 .....	42
7.1 施工期环境空气影响调查 .....	42
通过采取以上措施，施工期环境空气影响可控。 .....	42
7.2 运营期环境空气影响调查 .....	42
表八 水环境影响调查 .....	44
8.1 施工期水环境影响调查 .....	44
8.1.1 施工废水 .....	44
8.1.2 生活污水 .....	44
8.2 运营期水环境影响调查 .....	44
表九 社会环境影响调查 .....	46
9.1 施工期社会环境影响调查 .....	46
9.2 运营期社会环境影响调查 .....	46
表十 公众意见调查 .....	47
表十一 环境管理状况及监控计划落实情况调查 .....	50
11.1 环境管理机构设置 .....	50
11.2 环境监测能力建设情况 .....	50
11.3 环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况 .....	50
11.4 环境管理状况分析与建议 .....	50
表十二 调查结论与建议 .....	52
12.1 调查结论 .....	52
12.1.1 政策符合性 .....	52
12.1.2 环保工作执行情况 .....	52
12.1.3 生态环境影响 .....	52
12.1.4 声环境影响 .....	52
12.1.5 环境空气影响 .....	53
12.1.6 水环境影响 .....	53

12.1.7 社会环境影响 .....	53
12.1.8 公众意见 .....	53
12.1.9 结论 .....	53
12.2 建议 .....	54
建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表 .....	55

## 附图

附图 1 地理位置图

附图 2 平面布置图

附图 3 监测点位图

## 附件

附件 1 委托书

附件 2 双环建[2018]217 号

附件 3 检测报告

附件 4 公众意见调查表

附件 5 建设公司营业执照

## 前言

为配合成都天府国际生物城地块的开发，进一步加快成都天府国际生物城的建设，成都生物城建设有限公司在成都天府国际生物城规划区内建设新双黄路南段工程。新双黄路南段工程为成都天府国际生物城市政基础设施建设项目之一，北起深圳路，南至区界南路，总体呈南北走向，道路总长 3.580km，新建路基段长 2830.121m、桥梁 3 座/750m，工程范围桩号 SK0+439.879~SK4+020，并与 13 条规划的市政道路交叉。本项目新建市政道路均为城市主干路，设计速度 60km/h，道路红线宽 40m。

2018 年 5 月，成都生物城建设有限公司委托永清环保股份有限公司编制完成了《新双黄路南段工程建设项目环境影响报告表》，2018 年 10 月 25 日，成都市双流区环境保护局以双环建[2018]217 号对本项目进行了审查批复。目前本项目主体工程和环保设施运行正常，具备验收调查条件。

2025 年 10 月，成都生物城建设有限公司委托四川佳怡德环境科技有限公司开展本项目的竣工环境保护验收工作。根据《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院第 682 号令，2017 年 7 月 16 日）、《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评〔2017〕4 号）的规定和要求，我公司于 2025 年 11 月对新双黄路南段工程项目进行现场踏勘，并查阅了相关技术资料，并于 2025 年 12 月 10 日至 12 月 12 日开展了现场采样、检测及检查，综合各种资料和数据，编制完成本项目竣工环境保护验收调查表。

### 本次验收范围

新双黄路南段工程项目主要建设内容包括包含路基工程和桥梁工程。路基工程全长 3.6km，红线宽 40.00m，其主要由道路、排水、管线、路灯、交安设施、绿化及附属配套设施等组成。桥梁工程新建新双黄路 1 号桥、新双黄路 2 号桥和新双黄路 3 号桥 3 座桥梁，长分别为 250 米、100 米和 400 米，单幅桥宽

20 米，混凝土小箱梁结构。

### 调查因子

- 1、污染物排放调查与监测；
- 2、施工过程中环境遗留问题调查；
- 3、工程概况调查；
- 4、工程变更核实；
- 5、交通量调查；
- 6、生态影响调查；
- 7、环境管理检查；
- 8、工程影响区域内水土流失状况调查；
- 9、环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况；
- 10、公众意见调查

## 表一 项目总体情况

建设项目名称	新双黄路南段工程				
建设单位名称	成都生物城建设有限公司				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建				
建设地点	成都市双流区成都天府国际生物城规划区内				
开工时间	2020年4月		竣工时间	2023年4月	
环评报告表审批单位	成都市双流区环境保护局		环评报告表编制单	永清环保股份有限公司	
环保设计单位	/		环保施工单位	/	
投资总概算 (万元)	36000	环保投资 (万元)	851	环保投资 占总比例	2.36%
实际投资总概算 (万元)	36000	实际环保投资 (万元)	824		2.28%
验收调查依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日施行；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018.12.29 修订；</p> <p>(3) 《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27 第二次修正；</p> <p>(4) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26 第二次修订；</p> <p>(5) 《中华人民共和国固体废物污染防治法》，2020.4.29 修订；</p> <p>(6) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019.1.1 施行；</p>				

(7) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号，2017年7月16日）；

(8) 《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评〔2017〕4号）；

(9) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010）；

(10) 原成都市环境保护局关于贯彻落实《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的通知（成环发[2018]8号，2018.1.3）；

(11) 《成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程项目环境影响报告表》（永清环保股份有限公司，2018年8月）；

(12) 《关于成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程环境影响报告表的审查批复》（双环建[2018]217号，2018年10月25日）。

**表二 调查范围、因子、目标、重点**

<p style="text-align: center;">调 查 目 的</p>	<p>1、调查工程在施工期和管理等方面落实环境影响报告表、工程设计所提环保措施的情况，以及对环保行政主管部门批复要求的落实情况；</p> <p>2、调查本工程已采取的生态保护措施、景观保护措施、水土流失及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状调查结果的评价，分析各项措施实施的有效性；</p> <p>3、针对该工程产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见；</p> <p>4、根据调查结果，客观、公正地从技术论证该项目是否符合建设项目竣工环保验收条件。</p>
<p style="text-align: center;">调 查 原 则</p>	<p>1、认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定；</p> <p>2、坚持污染防治与生态保护并重的原则；</p> <p>3、坚持客观、公正、科学、实用的原则；</p> <p>4、坚持充分利用已有资料与实地踏勘相结合的原则；</p> <p>5、坚持对项目施工期、运行期环境影响进行全过程调查分析的原则。</p>
<p style="text-align: center;">调 查 方 法</p>	<p>1、采用《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》中要求的方法；</p> <p>2、环评资料、水土保持验收监测资料、现场调查相结合。</p>

<p style="text-align: center;">调 查 范 围</p>	<p>本次竣工环境保护验收调查范围为项目建设沿线区域及其临时占地，具体调查范围如下：</p> <p>1、生态调查范围 工程沿线永久占地及临时占地。</p> <p>2、声环境调查范围 道路中心线两侧各 200m 范围内，重点调查 200m 范围内声环境敏感点。</p> <p>3、水环境调查范围调查道路临近或跨越的水环境敏感目标分布情况。</p> <p>4、空气环境调查范围 道路中心线两侧各 200m 范围,重点调查范围内各环境敏感点空气环境质量状况。</p>
<p style="text-align: center;">调 查 因 子</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、污染物排放调查与监测；</li> <li>2、施工过程中环境遗留问题调查；</li> <li>3、工程概况调查；</li> <li>4、工程量核实；</li> <li>5、交通量调查；</li> <li>6、生态影响调查；</li> <li>7、环境管理检查；</li> <li>8、工程影响区域内水土流失状况调查；</li> <li>9、环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况；</li> <li>10、公众意见调查。</li> </ol>

<p style="text-align: center;">调 查 重 点</p>	<p>1、施工期环境遗留问题； 2、生态恢复调查； 3、交通噪声监测； 4、工程变更情况 5、环保措施落实情况； 6、公众意见调查。</p>				
<p style="text-align: center;">环 境 保 护 目 标</p>	<p>本项目的<b>主要环境保护目标</b>见表 2-1： <b>表 2-1 环境保护目标情况表</b></p>				
	<p style="text-align: center;">序号</p>	<p style="text-align: center;">保护要素</p>	<p style="text-align: center;">环境保护目标</p>	<p style="text-align: center;">方位距离</p>	<p style="text-align: center;">性质</p>
	<p style="text-align: center;">1</p>	<p style="text-align: center;">地表水</p>	<p style="text-align: center;">永安水库</p>	<p style="text-align: center;">东侧 400 米</p>	<p style="text-align: center;">水库</p>
	<p style="text-align: center;">2</p>	<p style="text-align: center;">地表水</p>	<p style="text-align: center;">条条河</p>	<p style="text-align: center;">南侧 400 米</p>	<p style="text-align: center;">河流</p>

## 表三 工程概况

### 3.1 项目基本情况

项目名称：新双黄路南段工程；

建设单位：成都生物城建设有限公司；

建设地点：成都市双流区成都天府国际生物城规划区内；

建设性质：新建；

建设工期：2020年4月~2023年4月；

资金规模及资金来源：36000万元，由成都生物城建设有限公司按相关规定自筹。

### 3.2 项目组成及主要环境问题

表 3.2-1 项目组成及主要环境问题

工程分类	项目名称		建设内容及规模	实际建设内容及规模	可能产生的环境问题	
					施工期	运营期
主体工程	道路工程		全长 3.6km，为新建项目，道路等级为城市主干道，设计时速 60km/h，红线宽 40m，双向八车道，沥青混凝土路面	全长 3.6km，为新建项目，道路等级为城市主干道，设计时速 60km/h，红线宽 40m，宽处双向八车道，窄处双向六车道，沥青混凝土路面	水土流失 植被破坏 噪声、扬尘、废水、固废 施工引起交通堵塞	汽车尾气 行车噪声 市政基础设施建设对区域环境改善的正影响
	桥梁工程	新双黄路 1 号桥	长 250m，宽 40m，道路分副设置，单幅桥宽 20m，采用预应力混凝土小箱梁	同环评		
		新双黄路 2 号桥	长 100m，宽 40m，道路分副设置，单幅桥宽 20m，采用预应力混凝土小箱梁			
		新双黄路 2 号桥	长 400m，宽 40m，道路分副设置，单幅桥宽 20m，采用预应力混凝土小箱梁			
	涵洞工程		总长 210m，3 座，采用钢筋砼盖板涵	同环评		
辅助工程	污水工程		长 3661m，沿道路双侧布置，管径 D500~800，钢筋砼管	同环评		

	雨水工程	长 6022m, 沿道路双侧布置, 管径 D600~2200, 钢筋砼管	同环评		
	给水工程	长 5500m, 深圳路~规划一路、规划四路~区界南路沿道路双侧布置, 规划一路~规划四路沿道路单侧布置, 管径 DN400, 球墨铸铁管	同环评		
	电力工程	预制 U 型槽长 3500m; 电力排管长为 1280m, 标准道路单侧布置	同环评		
	燃气工程	长 6500m, 沿道路双侧布置, 管径为 D219	同环评		
	通讯工程	通讯管线长 1530m, 沿道路单侧布置, 采用聚氯乙烯管	同环评		
	公交站站台	设置公交车站台 11 座	同环评		
	照明工程	采用高压钠灯 282 盏	同环评		
	交通工程	信号灯控制机 2 台, 信号灯 24 个, 标记约 7369m <sup>2</sup> , 标志板 144 套	同环评		
	道路绿化	绿化面积 7224m <sup>2</sup> , 共种植行道植树 1003 株	同环评		
工程占地	施工营地	本项目住宿及办公用房租用附近闲置居民用房, 不设施工营地	同环评		
	材料堆场	2 处, 占地面积分别为 1500m <sup>2</sup> , 分别位于项目起点、本项目 SK3+700 西侧, 主要为施工机械停放及材料堆放	同环评		
	临时弃渣场	1 处, 占地面积约 6000m <sup>2</sup> , 占地类型为耕地, 主要为弃土临时堆放	同环评		
	施工便道	依托周边既有道路, 不设置施工便道	同环评		

### 3.2.1 道路工程

#### 3.2.1.1 平面设计

新双黄路南段工程全长 3.6km，全线起于已建深圳路(SK0+420)，止于规划的区界南路(SK4+020)，南北走向，道路等级为城市主干道，设计时速 60km/h，红线宽 40m，双向八车道，沥青混凝土路面。

项目在 SK0+804.0~SK1+054.0 设置长 250m 跨越规划绿地新双黄路 1 号桥，在 SK1+287.0~SK1+387.0 设置长 100m 跨越规划绿地新双黄路 2 号桥，在 SK1+658.0~SK2+058.0 设置长 400m 跨越规划绿地新双黄路 3 号桥。

#### 3.2.1.2 交叉口设计

本项目道路共涉及 13 个交叉口，不涉及下穿，10 个平面交叉、3 个上跨，平面交叉中:十字交叉 9 个、丁字交叉 1 个。

#### 3.2.1.3 纵断面设计

本项目的竖向标高设计在经济、适宜和可行的前提下，遵循《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012) (2016 年版) 的有关规定，根据总体规划确定的周围地块用地的性质，以及横向相交道路的规划控制标高及现状道路设计标高，采用符合规范要求的竖向设计标准进行设计。

表 3.2-2 本项目纵断面技术指标

道路名称	道路等级	取值
新双黄路南段（深圳路-区界南路）	最小纵坡	0.7%
	最大纵坡	3.5%
	最小坡长（m）	150
	最大坡长（m）	351.607
	最小竖曲线半径（m）	1500
	最小竖曲长度（m）	50

#### 3.2.1.4 横断面设计

项目道路段宽 40m,为一块板形式，路幅组成为：人行道(4m)+非机动车道

(2.5m)+机动车道(13.25m)+双黄线(0.5m)+机动车道(13.25m)+非机动车道(2.5m)+人行道(4m)=40.0m。项目道路横断面图如下：

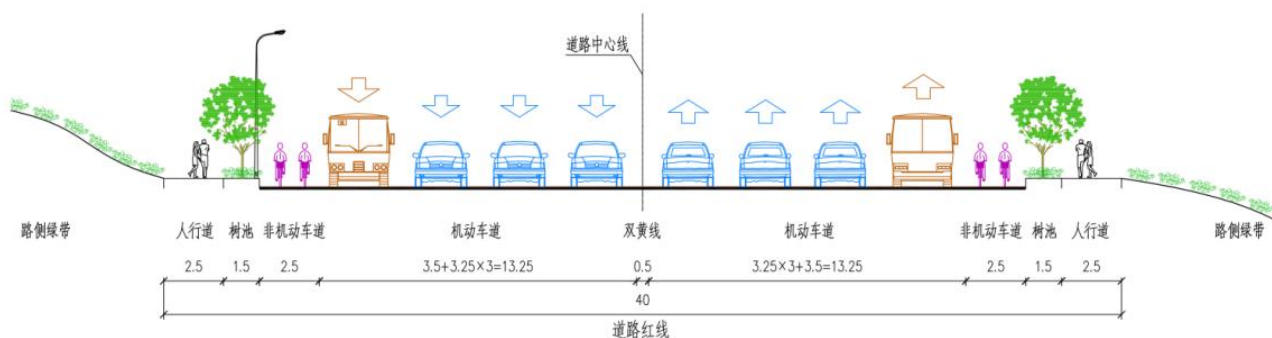


图 3.2-1 道路路基标准横断面图

项目道路路拱形式采用直线形路拱，车行道、非机动车道均为向外单向坡，横坡度为 1.5%;人行道为向内单向坡，横坡度为 2.0%。

### 3.2.1.5 路面工程

本次规划道路采用沥青混凝土路面，路面道路结构设计如下表所示：

表 3.2-3 道路路面结构设计表

名称	细粒式橡胶沥青混凝土 AC-13C	中粒式沥青混凝土 AC-20C	热熔复合改性沥青纤维同步增强碎石封层 ES-2	5%水泥稳定碎石基层	4%水泥稳定碎石基层	级配碎石垫层	路面总厚度
机动车道	4cm	12cm	0.6cm	25cm	25cm	20cm	86.6cm
非机动车道	4cm	6cm	1cm	25cm	/	15cm	51cm
人行道	基层均采用 6cm+透水砖+3cm 1: 3 砂浆+15cmC25 混凝土+15cm 级配碎石，结构总厚度 39cm						

路面结构设计如下图：

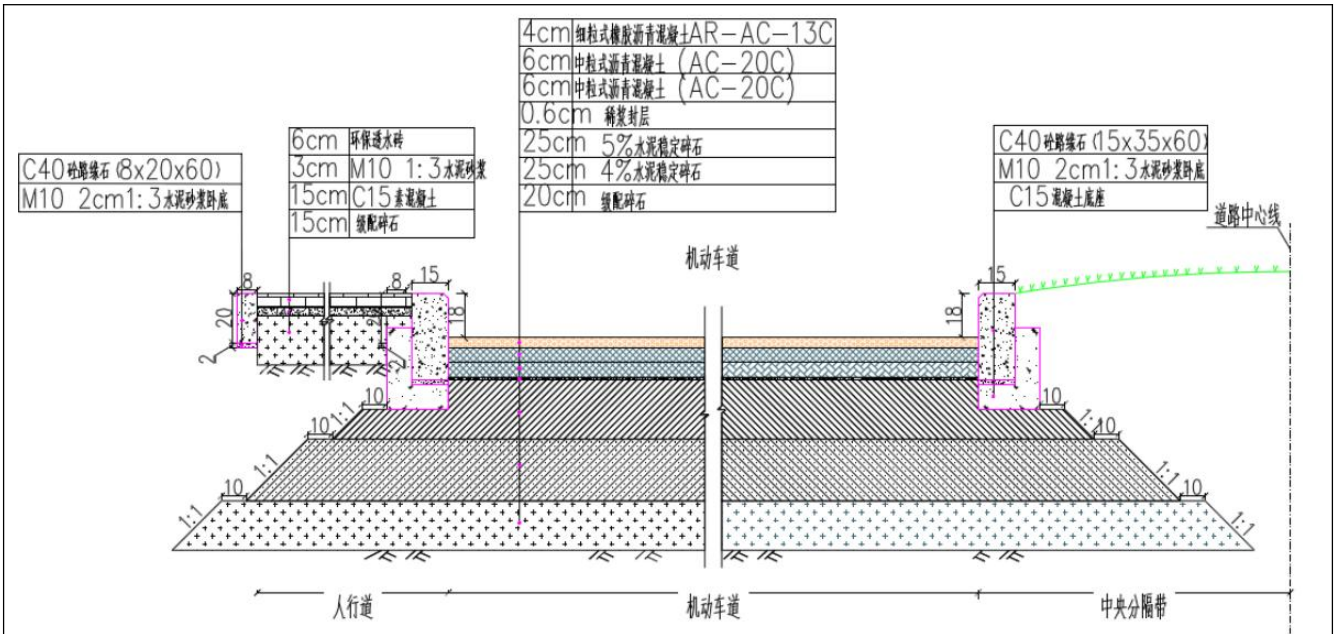


图 3.2-2 道路路面结构图

### 3.2.1.6 路基工程

#### 1) 一般路基结构

##### ① 填方路基

一般填方边坡坡率采用 1: 1.75, 当填土高度大于 8m 时, 每 8m 设置边坡平台, 平台宽度为 2m。

填方路基优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料, 填料最大粒径不大于 150mm。

地面横坡缓于 1: 5 时, 在清除地表草皮、腐植土后, 可直接在天然地面上填筑路堤; 地面横坡缓于 1: 5~1: 2.5 时, 原地面挖台阶, 台阶宽度不小于 2m。当基岩面上的覆盖层较薄时, 宜先清除覆盖层再挖台阶, 当覆盖层较厚且稳定时, 可予以保留。

地面横坡陡于 1: 2.5 地段的陡坡路堤, 必须检算路堤整体沿基底及基底下软弱层滑动的稳定性, 当抗滑稳定系数小于规范要求的规定值时, 采取改善基底条件或设置支挡结构物等防滑措施。当地下水影响路堤稳定时, 采取拦截引排地下水或在路堤底部填筑渗水性好的材料等措施。

经过堰塘、水库、河流地段的常年受水流浸蚀或冲刷的路堤，一般高出设计洪水位 0.5m 位置以下边坡采用实体护坡进行处理，护坡基础置于清除淤泥后夯实的土基或基岩上。

## ②挖方边坡

挖方边坡其边坡高度 $\leq 8.0\text{m}$ ，全为土质路段时，结合地形条件、土地类别等因素按边坡坡度 1: 1.75 放坡，边坡坡面采用植草护坡处理。

挖方边坡其边坡高度 $\leq 8.0\text{m}$ ，为中风化软质岩质和土质混杂路段，结合地形条件、土地类别等因素，中风化软质岩质高度范围按边坡坡度 1: 0.75 放坡，其边坡坡面采用锚杆挂网喷植生混凝土植草绿化防护处理；土质高度范围按边坡坡度 1: 1.5 放坡，其边坡坡面采用三维网植草绿化防护处理。

挖方边坡其边坡高度 $> 8.0\text{m}$ ，全为土质路段，采用分级放坡的边坡设置方式；在边坡高度 8.0m 位置设置 2.0m 宽边坡平台，下部边坡(即一级边坡)按边坡坡度 1: 1.75 坡比放坡，边坡坡面采用植草护坡处理；上部边坡(即二级边坡)按边坡坡度 1: 1.75 坡比放坡，边坡坡面采用植草护坡处理；同时设置边沟、碎落台和截水沟。

挖方边坡边坡高度 $> 8.0\text{m}$ ，为中风化软质岩质和土质混杂路段，采用分级放坡的边坡设置方式；中风化软质岩质高度范围按边坡坡度 1: 0.75 放坡，其边坡坡面采用锚杆挂网喷植生混凝土植草绿化防护处理；土质高度范围按边坡坡度 1:1.5 放坡，其边坡坡面采用三维网植草绿化防护处理；同时在边坡高度 8.0m 位置设置 2.0m 宽边坡平台；同时边沟、碎落台和截水沟等。

## ③路基挖填交界处理

半填半挖路基的填料综合设计，当挖方区为土质时，优先采用渗水性好的材料填筑，同时对挖方区路床 0.8m 范围内土体进行超挖回填碾压，并在填挖交界处路床范围内铺设土工格栅；当挖方区为坚硬岩石时，采用填石路堤。

当地表斜坡陡于 1: 5 时，进行填挖间路基稳定性分析。当路基稳定性不够

时，根据地形地质条件，在路堤边坡下方设置支挡工程。

## 2) 边坡防护

### ①填方路基边坡防护

本项目根据实地踏勘，采用植草防护等生态植物防护，并结合实际情况采用客土喷播、湿法喷播，防护形式施工方便经济，与周围环境协调性好，有利于环境保护，防治水土流失。

客土喷播，植物选择的基本原则是：“灌木为主，藤草为辅，因地选材，四季常绿”。根据当地气候和土质情况选择灌、藤、草相结合的立体配置的混合植物种类，做到初期以草为主（确保前期效果），后期以灌木为主，保证四季常绿。植物品种的选择以乡土树种为主，也可以使用一些经过长期适应驯化已野生的外来物种，尽量少用和慎用外来树种；优先选择与边坡周围群落相同或相近的物种和群落类型，使其与周边景观相协调。

边坡采用植草防护，与现有植被护景观保持一致。

### ②挖方路基边坡防护

根据不同路段的四季开挖地质、岩性、边坡高度等情况，挖方路基边坡防护按以下原则进行：

土质挖方边坡：采用客土喷播植草进行坡面护坡。

石质挖方边坡：采用挂网喷混植草防护。

在碎落台或边坡平台上设置花坛种植攀援、垂吊等植物，绿化坡面。

## 3) 路面排水

路面排水通过路面横坡及道路纵坡汇流后进入排水专业设置的雨水进水井收集后排入道路下的雨水管道系通，并且在凹形竖曲线、交叉口等特殊位置增设雨水进水井以加强路面水的排出。

### 3.2.2 桥梁工程

本项目共设计 3 座桥梁，分别为新双黄路 1 号桥、新双黄路 2 号桥及新双

黄路 3 号桥。根据调查，本项目 3 座桥梁跨越区域均为洼地，不涉及河流及水体，桥梁采取预制吊装施工。桥梁工程不涉水施工。

(1) 新双黄路 1 号桥

本项目在 SK0+804.0~SK1+054.0 跨域规划绿地(洼地)，桥梁长 250m，宽 40m，为大桥，跨径布置为 3x30m+3X30m+2x30m。道路分幅设置，单幅桥宽为 20.0m。桥梁上部结构采用预制小箱梁，下部结构采用双柱墩，基础采用桩基础  
桥梁平面布置及立面布置分别如下：

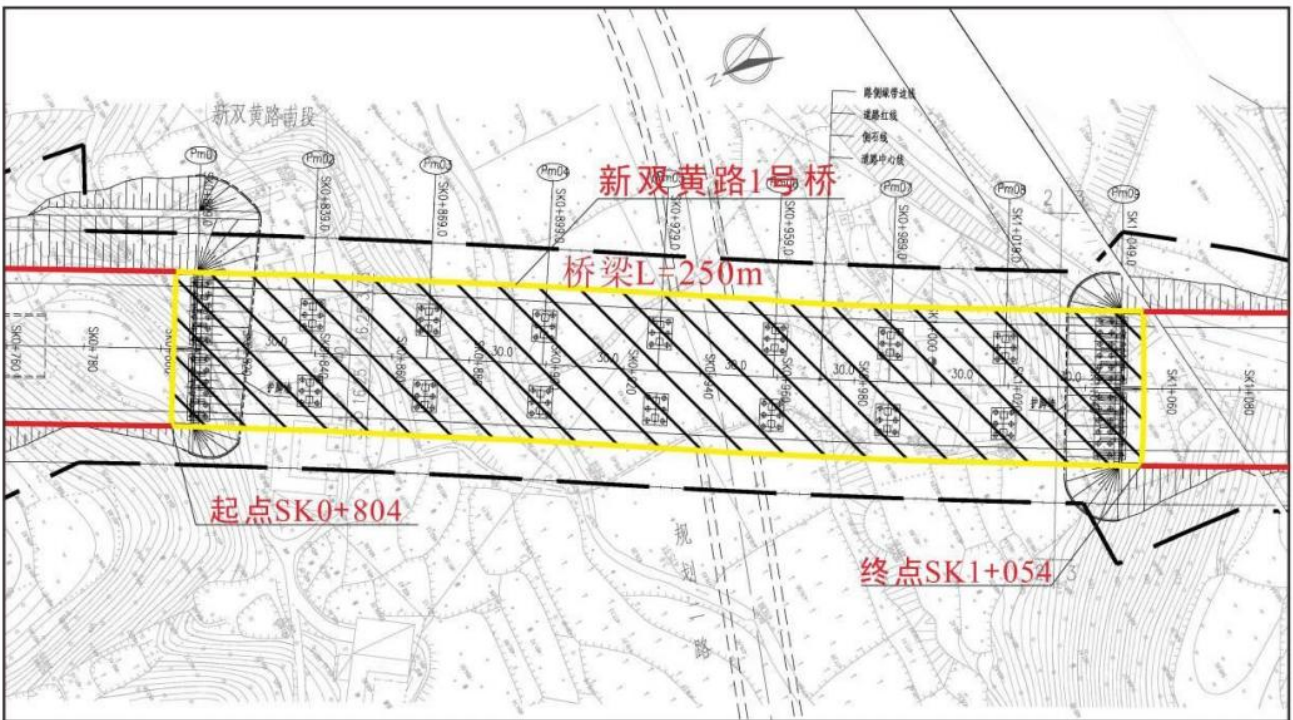


图3.2-3 新双黄路1号桥平面布置图



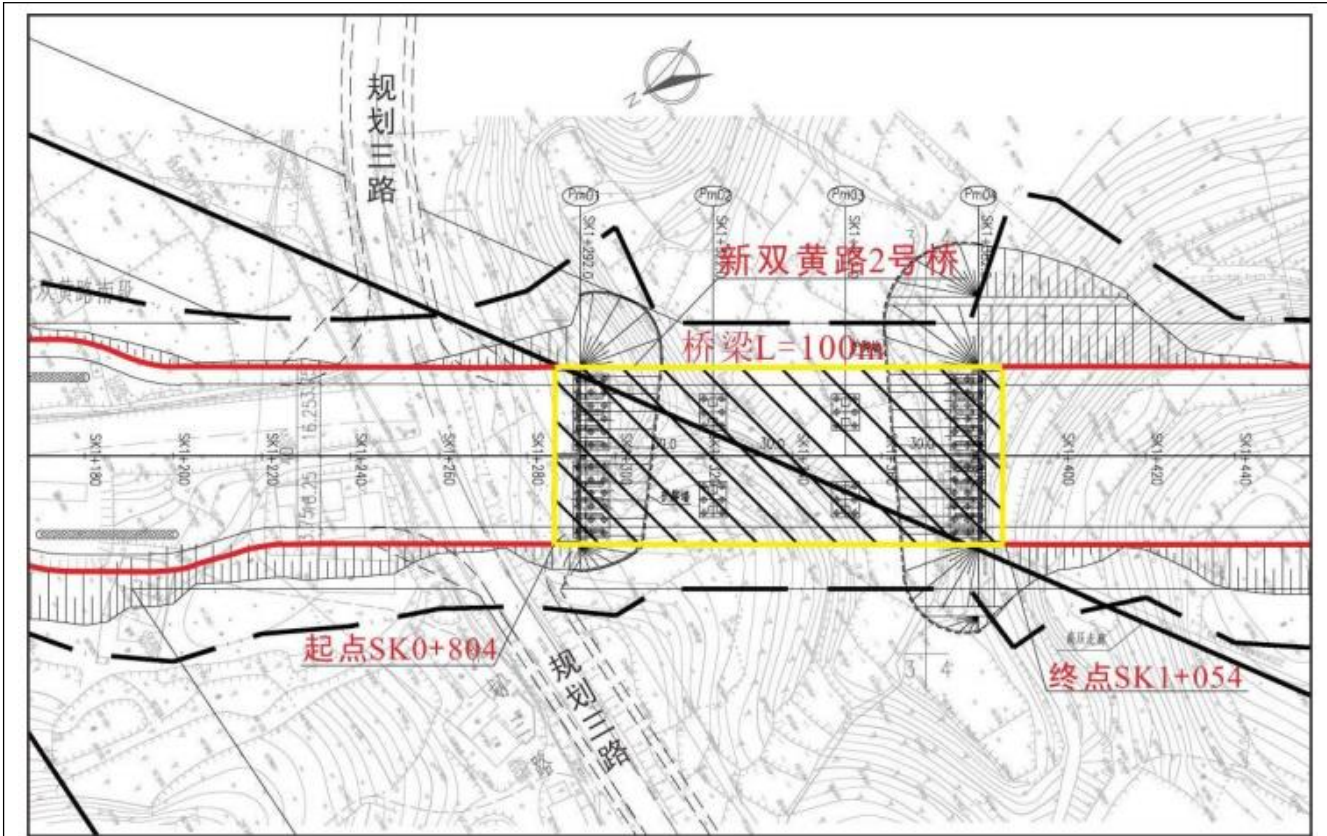
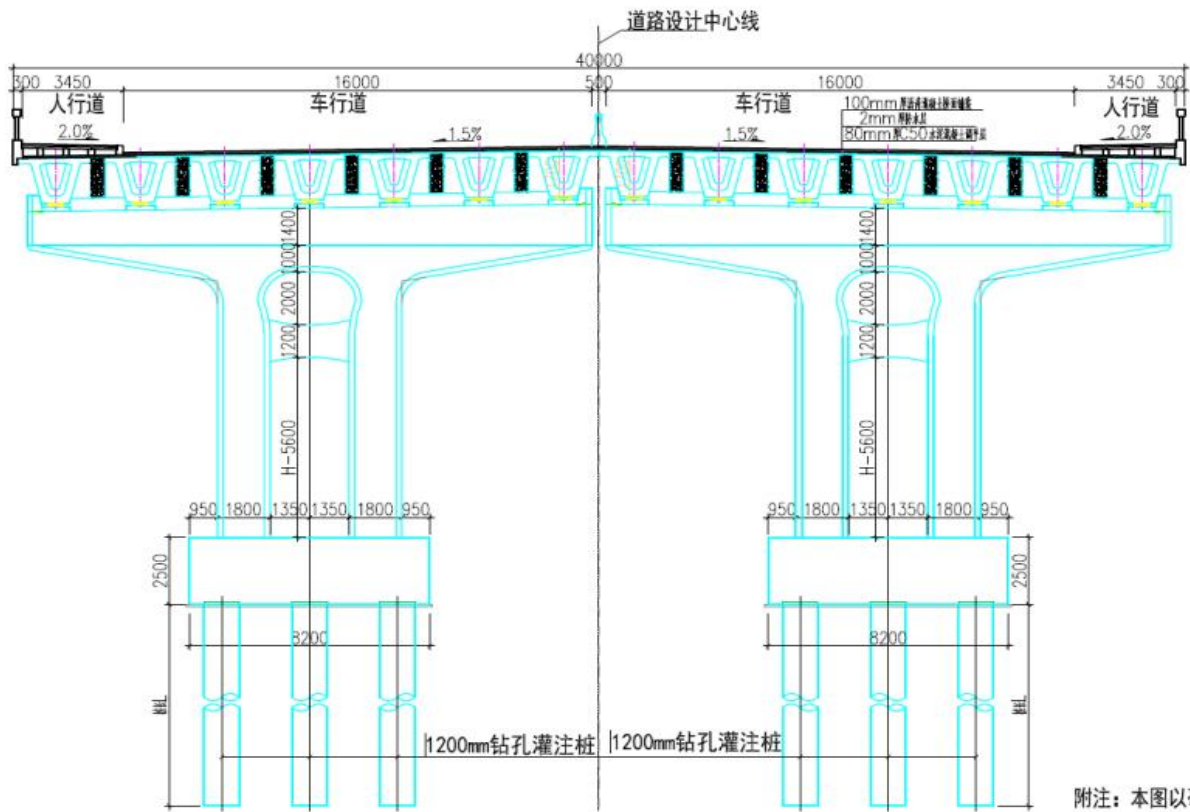


图3.2-5 新双黄路南段2号桥平面布置图



附注：本图以毫米计。

图3.2-6 新双黄路南段2号桥平横断面布置示意图

### (3) 新双黄路3号桥

本项目在 SK1+658.0~SK2+058.0 跨域规划绿地(现状为洼地), 桥梁长 400m, 宽 40m, 为大桥, 跨径布置为 4X30m+3X30m+3X30m+3X30m。道路分幅设置, 单幅桥宽为 20.0m。桥梁上部结构采用预制小箱梁, 下部结构采用双柱墩, 基础采用桩基础。

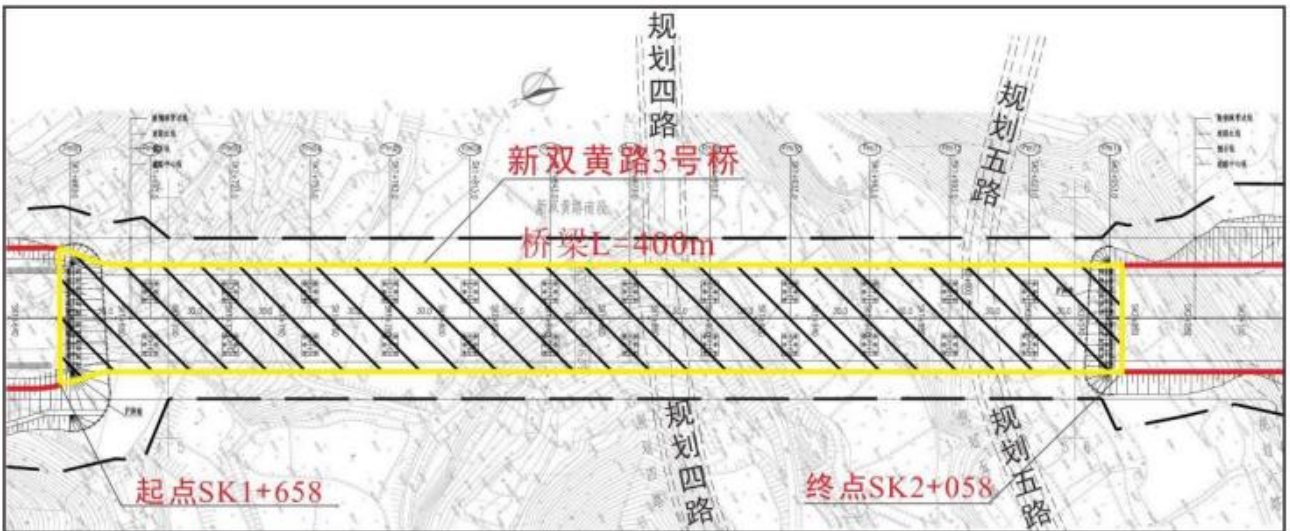


图3.2-7 新双黄路南段3号桥平面布置图

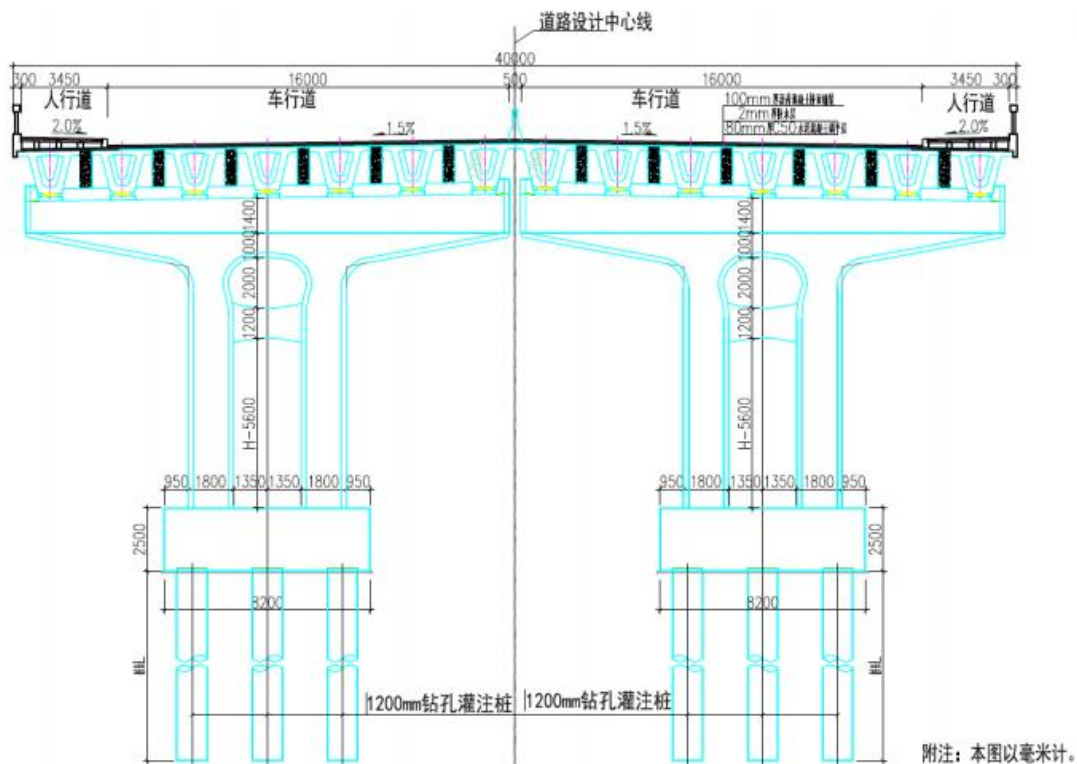


图3.2-8 新双黄路南段3号桥横断面布置图

### 3.2.3 涵洞工程

本项目沿线共设涵洞 3 座，总长 210m，均为钢筋砼盖板涵。

具体位置及结构形式见下表：

表 3.2-4 涵洞工程量表

序号	中心桩号	长度 (m)	交角 (°)	孔数及跨径(孔-m)	结构类型
1	SK0+520	60	90	2Φ800	钢筋砼圆管涵
2	SK2+920	70	90	2Φ800	钢筋砼圆管涵
3	SK0+120	80	90	2Φ800	钢筋砼圆管涵
总计	/	210	/	/	/

### 3.2.4 综合管线工程

本项目污水、给水、电力、通讯、燃气等管线布置在人行道或两侧绿化带内，雨水、污水等管线布置在非机动车道下。

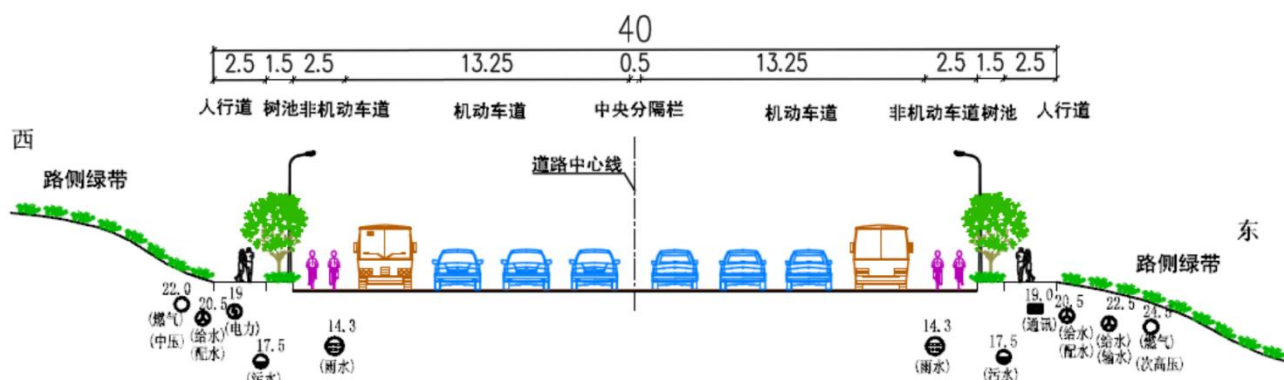


图3.2-9 深圳路~规划一路、规划思路~区界南路综合管线横断面图

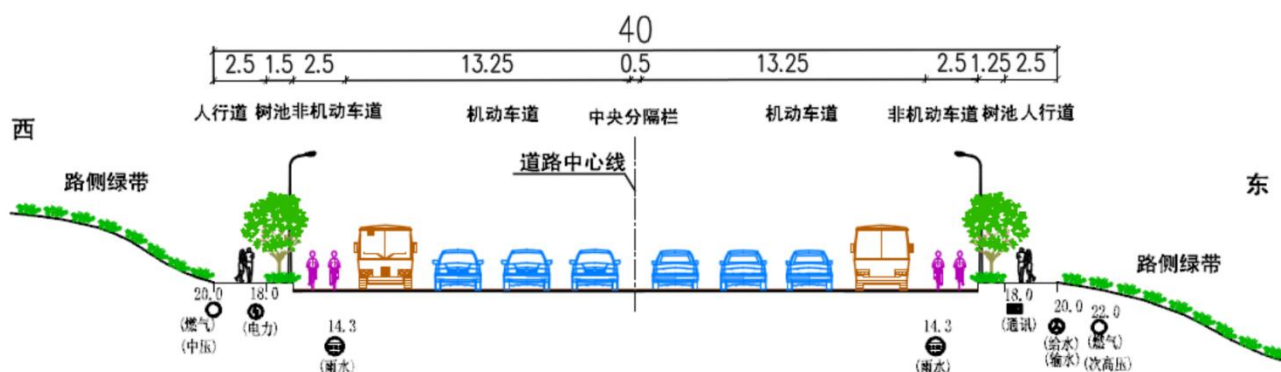


图3.2-10 规划一路~规划思路综合管线横断面图

#### (1) 排水工程

本工程在沿途设置雨水、污水管道，道路雨水管道双侧布置于道路非机动车道下、污水管道双侧布置于道路绿化树池下。

## 1) 污水工程

### ①污水管网设计

道路沿两侧布置污水管，污水管总长 3661m，管径 D500-800，钢筋砼管。

### ②污水管网服务范围

污水管道服务范围主要为道路沿线污水，污水收集范围约 57hm<sup>2</sup>。

### ③污水排放去向

项目污水管道沿道路双侧布置，深圳路~生物城南路段污水通过管道收集后排入剑南大道下现状污水管道后排入至规划永安污水处理厂;生物城南路~工程终点区界南路段污水随地势排放，最终汇入区界南路污水管道由西向东排入规划永安

## 2) 雨水工程

### ①雨水管网设计

道路沿两侧布置雨水管，雨水管总长 6022m，管径 D600-2200，钢筋砼管。

### ②雨水管网服务范围

雨水管道服务范围主要为道路沿线雨水，雨水总汇水面积为 99.44hm<sup>2</sup>，详见雨水管网汇水面积图：

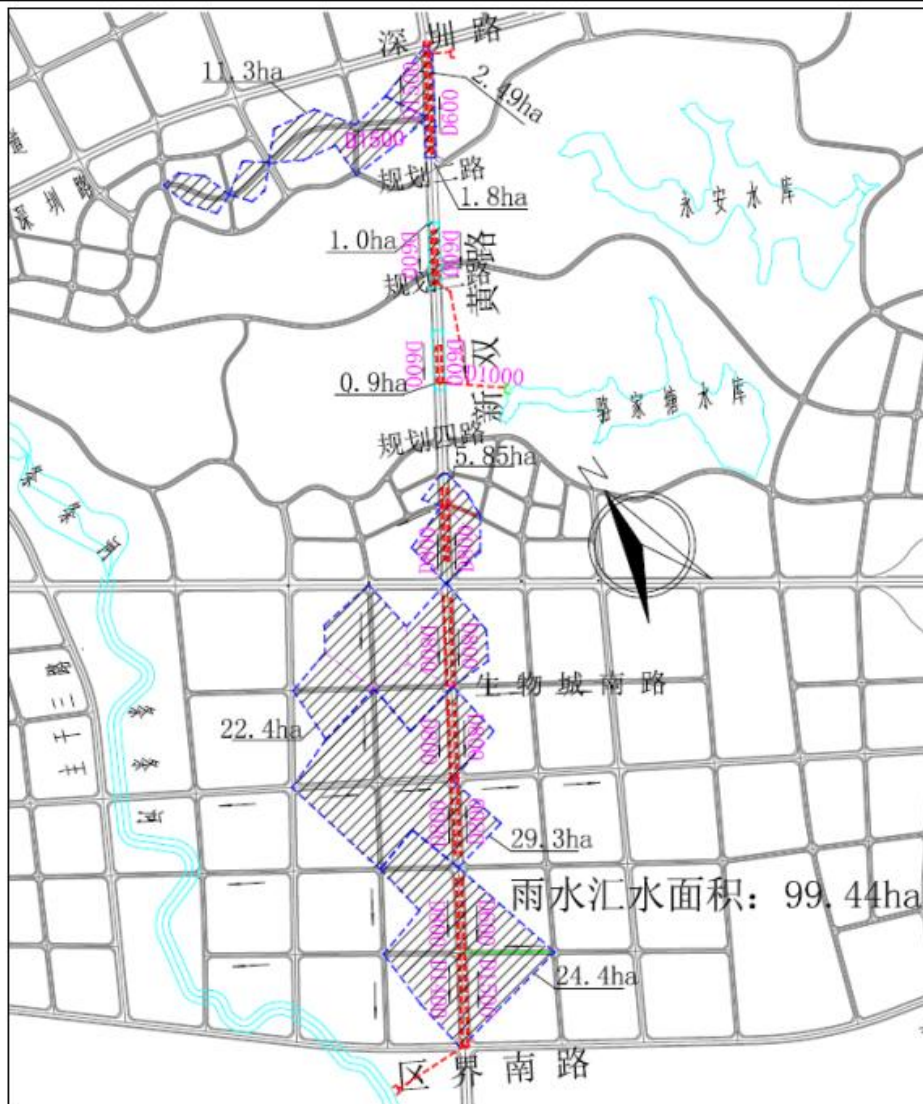


图3.2-8 雨水服务面积图

### ③雨水排放去向

本项目雨水共有三个排水去向：

第一段：道路设计起点至规划二路，雨水由南向北，通过北侧雨水管网最终汇入永安水库，主要收集道路两侧及路面雨水。

第二段：规划二路至规划四路，雨水由北向南汇入规划骆家塘水库，主要收集道路两侧及路面雨水。

第三段：规划思路至项目终点，雨水由北向南，再通过西侧规划雨水管网汇入条条河，主要收集道路两侧及路面雨水。

### (2) 给水工程

给水管道总长 5500m，深圳路~规划一路、规划四路~区界南路沿道路双侧布置，规划一路~规划四路沿道路单侧布置，管径 DN400，为球墨铸铁管。

### (3) 电力工程

电力通道主要位于绿化带下，道路单侧布置。全线采用 1.2mx1m 预制 U 型槽，全长 3500m；设置电力排管总长约 1280m。

### (4) 燃气工程

燃气管线约 6500m，位于绿化带下，沿道路双侧布置。

### (5) 通讯工程

共设置通讯管线 1530m，位于人行道下，沿道路单布置，采用聚氯乙烯管。

## 3.2.5 辅助工程

### (1) 照明工程

本工程路灯采用高压钠灯，在道路双侧对称布置，路灯设置间距约 30m。共布置高压钠灯 282 个。

### (2) 交通工程

交通工程包含交通标志、标线等。

**交通标志：**本项目交通标志设计内容主要禁令标志、警告标志、指示标志和指路标志。标志颜色、形状和字符以及设置地点必须按《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）执行。设置交通信号灯控制机 2 台，高清视频监控摄像机 2 套，路口电子警察 4 套。

**交通标线：**道路标线按功能分为指示标线、禁止标线、警告标线。本项目标线设计内容包括：车道分界线、车道边缘线、导向箭头、人行横道线等，共设置标线、标记约 7369m<sup>2</sup>，标志板 144 套。

### (3) 绿化工程

项目绿化工程为道路两侧双排连续树池，项目在人行道设置 1.25m×1.25m

树池，树池间距 8.0m，以行道树为主，乔木、灌木、草本相结合，行道树树种采用黄葛树、银杏或香樟，行道树胸径 14.1-15cm、冠幅 3.5m、高度 0.5m；另外还种植金叶女贞、兰花三七、红叶石楠及各种时令花卉和草坪灯。项目绿化面积约 7224m<sup>2</sup>，共设置种植行道植树 1003 株，绿化种植以体现地方特色的树种、花品为主，全年长青、多季有花，以体现地区光辉灿烂的历史传统和地方旅游文化特色。



起点



路灯



新双黄路南段1号桥



新双黄路南段2号桥



新双黄路南段 3 号桥



路牌



绿化



信号灯



雨水收集



终点

### 3.3 交通量

本项目所涉及的通量按每小时当量小汽车交通量（辆/时，即 pcu/h）计，根据《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006），环评交通路预测结果如下：

表 3.3-1 道路交通量预测结果

单位: pcu/d

特征年	2020 年	2026 年	2034 年
交通量 (pcu/d)	15230	20080	27240

实际调查 (2025 年) 交通量结果如下:

表 3.3-2 实际调查 (2025 年) 交通量结果

单位: pcu/d

目标年	道路名称	预测近期	2025 年	变化原因
交通量 (pcu/d)	新双黄路南段	15230	5908	道路两侧居民均已迁走, 故车流量较环评预测值偏小

### 3.4 工程变动情况

本项目环评设计为双向八车道, 实际建设中, 道路宽处建设为双向八车道, 道路窄处实际建设为双向六车道。其余内容及工程量与环评一致, 无变动。

## 表四 环境影响评价文件和审批文件回顾

### 4.1 环境影响报告表的主要结论:

#### 4.1.1 项目概况

新双黄路南段工程位于成都双流区天府生物科技园内，全长 3.6km，为新建项目，道路等级为城市主干道，设计时速 60km/h，红线宽 40m，道路宽处双向八车道，全线起于已建深圳路，止于规划的区界南路，南北走向，沥青混凝土路面。

工程主要建设内容包括道路工程、桥梁工程(3 座)、涵洞工程、综合管线工程、照明工程及绿化工程等，由成都生物城建设有限公司投资 36000 万元建设，其中环保投资 851 万元。

#### 4.1.2 产业政策及规划符合性

##### (1) 产业政策符合性

本项目为城市主干道，根据《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2013 年修正)，本项目属于第一类“鼓励类”项目中第二十二款“城市基础设施”中第 4 条“城市道路及智能交通体系建设”。本项目不属于《关于发布实施<限制用地项目目录(2012 年本)>和<禁止用地项目目录(2012 年本)>的通知》(国土资发(2012)98 号)中规定的限制用地和禁止用地项目。因此，本项目建设符合国家现行产业政策。

2017 年 4 月，本项目取得了成都市双流区发展和改革局出具的《关于成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程核准的批复》(双发改投资备案[2017]030 号)。因此，本项目建设与国家相关产业政策相符合。

**综上，本项目符合国家现行产业政策。**

##### (2) 规划符合性

本项目为双流区规划的城市主干道,根据成都市双流区国土资源局于 2017 年 4 月 11 日出具的“关于新双黄路南段工程项目土地规划情况说明的复函”可

知，本项目建设符合《成都市双流区土地利用总体规划(2006-2020)》，项目占地类型主要为耕地、宅基地，不涉及基本农田，因此本项目建设符合双流区土地利用总体规划。

根据成都国际生物城规划，产业城内规划形成“五横五纵”的骨架道路网体系。本项目即为五纵中的规划新双黄路，项目建设符合成都天府国际生物城规划。根据成都国际生物城规划中的排水工程规划，生物城规划范围内污水全部进入规划的永安污水处理厂；本项目沿线污水最终排入规划永安污水处理厂，与规划相符。

**综上所述，本项目符合规划要求。**

### (3) 选线合理性分析

本项目走向为：起于已建深圳路，止于规划的区界南路，南北走向。本项目为新建，总占地面积 15.239hm<sup>2</sup>，其中永久占地 14.339hm<sup>2</sup>、临时占地 0.9hm<sup>2</sup>，占地类型主要为耕地、待建空地及宅基地等，不占用基本农田。根据成都市双流区国土资源局于 2017 年 4 月 11 日出具了“关于新双黄路南段工程项目土地规划情况说明的复函”可知，本项目建设符合《成都市双流区土地利用总体规划(2006-2020)》，因此本项目建设符合双流区土地利用总体规划。

项目不跨域河流，项目沿线主要为待拆迁农户及农田等，不涉及文物古迹、旅游风景区、自然生态环境保护区和矿产资源分布等区域，项目区周围无环境制约因素。本项目施工及运营过程中产生的污染物可以通过相应环保措施得到有效控制，不会对环境质量和周边敏感点产生明显影响。

**综上所述，本项目选线合理。**

## **4.1.3 环境质量现状评价结论**

### (1) 环境空气质量现状评价

本项目所在区域各项监测指标均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，区域空气环境质量现状良好。

## (2) 地表水环境质量现状评价

锦江水质监测结果中，除 TN、TP 外，其余各监测指标均满足《地表水环境质量标准》GB3838-2002 中 III 类标准限值要求。

## (3) 声环境质量现状评价

项目所在区域声环境质量可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求，区域声环境质量状况良好。

## (4) 生态环境

本项目位于成都天府国际生物园，本项目区域人类活动频繁，道路中心线两侧 300 米范围内，主要为农田及待拆迁民房，多为工人植被，项目占地不涉及基本农田。评价范围内未发现国家保护的珍稀植物分布，无大型陆生野生动物，无国家保护陆生珍稀野生动物，区域生态环境质量现状一般。

### 4.1.4 环境影响分析及治理措施

#### (1) 施工期

施工阶段产生的噪声、扬尘主要在施工现场附近，在施工期间只要合理安排施工时间，严格按有关施工规定进行施工，施工结束后及时清理现场，进行恢复性工作，可将影响减少到最低的程度。

施工冲洗废水经简易沉淀池处理后回用洗车及降尘，不外排。施工生活区生活废水经依托周边农户化粪池收集后用于附近农田农灌。

生活垃圾专点堆放，施工结束后，开挖土尽量回填；对临时渣场，作好相应的防护措施；并按照建设绿色通道标准，建设道路两边绿化带，停车场周边种植乔木，地坪采用空地草坪；生活垃圾必须送至垃圾场进行处置。

建设完成后，及时对临时占地区进行植被恢复，在项目周边设置有排水沟，防止雨水冲刷场地，尽力减少水土流失。

严格采取如上措施，项目建设不会对环境造成大的影响。只要施工期作好污染防治和环境保护工作，对区域环境的影响较小，施工结束后其影响即可消

失。

## **(2) 营运期**

营运期噪声防治措施为：以营运中期（2026年）噪声预测2类声功能区的达标距离为本项目的噪声规划控制距离，即距离道路红线距离为40m，原则上噪声规划控制距离以内区域不宜新建集中居民住宅区；若必须在道路规划控制距离内建设集中居民住宅区等敏感设施时，应按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》的规定，建设单位考虑加强优化建筑布局和隔声设计等降噪措施，保证敏感建筑室内环境能满足使用功能的要求，并经环境主管部门验收达到相应功能标准后方可投入使用。对于已建成的村庄，可对其沿线道路采用SMA改性沥青路面，通过加强道路两侧绿化管理、路面维护及营运期的跟踪监测等。

营运期废气防治措施为：采用一些具有良好空气净化作用的植物作为两侧的绿化带以吸收尾气，保护区域环境空气质量；加强交通管理，规定车速范围，减少事故发生；执行车检制，禁止尾气污染物超标排放的机动车通行；做好路面维护，定期对路面进行清扫；加大环境管理力度，做好道路绿化的维护工作。

项目路面雨水经道路两侧雨水管收集后直接就近排入项目附近的地表水。可以通过采取加强运输管理、保持路面清洁等措施降低路面雨污对地表水影响。

本项目建成后产生的废渣主要是由道路清扫的废渣、道路两侧绿化产生的绿化垃圾。道路运营后，应加强道路保洁维护，并设置分类收集垃圾箱。生活垃圾及绿化垃圾收集后经环卫部门统一清运处理。

### **4.1.5 结论**

新双黄路南段工程符合国家相关产业政策，符合双流区土地利用总体规划、成都天府国际生物城规划，项目周围无重大环境制约因素。项目施工期对

环境产生的影响主要表现为施工噪声、扬尘和对生态的破坏，运营期主要为交通噪声和汽车尾气的污染。建设单位只要认真落实本报告表提出的各项环境保护措施，项目建设所产生的不利影响可以得到减缓或消除。

环境保护角度论证，新双黄路南段工程的建设是可行的。

## 4.2 审批文件回顾

成都生物城建设有限公司：

你公司报送的《成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程环境影响报告表》和成都创境环保工程有限公司《成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程环境影响报告表评估意见》(创境评估表(2018)213号)收悉。经审查，现批复如下：

成都生物城建设有限公司拟在双流区永安镇松柏村、三新村、凤凰村建设“新双黄路南段工程”，工程起于深圳路，止于规划区界南路，南北走向，全长约3600m，道路红线宽度40m。道路等级为城市主干路，双向8车道，设计车速60km/h，路面为沥青混凝土。建设桥梁工程(750m/3座)、涵洞工程(210m/3座)和13处交叉口，同时配套建设交通工程、排水工程、给水工程、照明工程、电力工程、道路绿化工程、燃气工程、通讯工程等。

项目永久占地约14.339hm<sup>2</sup>，临时占地约0.9hm<sup>2</sup>，所需的砂石料、沥青均外购，不设沥青拌合站；工程不设施工营地、施工便道；设置材料堆场2处和临时弃渣场1处；工程开挖土石方量约72.2万m<sup>3</sup>(自然方，下同)，填方量约58.9万m<sup>3</sup>，弃方量约13.3万m<sup>3</sup>，全部运至政府指定弃渣场集中堆放处置。

项目经成都市双流区发展和改革委员会《关于成都生物城建设有限公司新双黄路南段工程核准的批复》(双发改投资备案(2017)030号)同意，符合国家产业政策；工程位于成都市双流区永安镇，符合当地相关规划要求。

项目严格按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、工艺和拟采取的环境保护措施建设和运行，对环境的不利影响能够得到缓解和控制。因此，

我局原则同意环境影响报告表结论。你公司应全面落实报告表提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

一、项目施工期应严格落实环境影响报告表提出的污染防治措施和要求，重点做好以下几项工作：

（一）施工期严格遵守落实“六不准、六必须”规定及《四川省人民政府办公厅关于加强灰霾污染防治的通知》及《成都市重污染天气应急预案(试行)》等相关要求，使大气污染物排放达到 GB16297-1996 二级标准。

（二）合理安排施工时间，选用低噪声机械设备，对噪声源合理布局，合理规划施工场地、运输路线，采取隔音、消音、减振措施，使施工噪声达到 GB12523-2011 标准限值。

（三）施工期生产废水经隔油、沉淀处理后回用，废水不外排;施工人员生活污水利用当地既有设施处理。

（四）建筑垃圾运至当地政府指定的建筑垃圾堆放场，生活垃圾交由当地环卫部门统一清运处理。

（五）加强施工期环境管理，采取有效、可靠的防范措施，防止二次污染。

三、项目营运期应严格落实环境影响报告表提出的污染防治措施和要求，通过限速、禁鸣等措施，控制和减小交通噪声对周围环境的不利影响;通过采取在全路段设置交通警示标志、强化防撞设施建设、铺设路面径流收集管线以及环境风险应急预案等风险防范措施，降低工程营运期环境风险。

四、项目开工建设前，应依法完备其他行政许可手续。

五、项目必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。纳入排污许可证管理的行业，必须按照国家排污许可证有关管理规定要求，申领排污许可证，不得无证排污或不按证排污。项目竣工后，你单位应按规定标准和程序实

施竣工环境保护验收。

六、项目性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响评价文件，否则不得实施。自环评文件批复之日起，如项目超过 5 年未开工建设，环境影响评价文件应报我局重新审核。

七、请成都天府国际生物城管委会(筹)加强对该建设项目的日常环境保护监督管理,请成都市双流区环境监察执法大队将其纳入督查范围进行督查。

八、请你公司收到本批复 10 个工作日内将批复后的环境影响报告表送成都天府国际生物城管委会(筹)、成都市双流区环境监察执法大队备案，并按规定接受相关单位的监督检查。

特此批复。

## 表五 生态环境调查

### 5.1 施工期生态环境调查

#### 5.1.1 工程占地影响分析

本项目占地包括永久占地和临时占地，总占地面积 15.239hm<sup>2</sup>，其中：永久占地 14.339hm<sup>2</sup>，占地类型主要为耕地和宅基地，不占用基本农田；临时用地为施工期临时堆场占地，占地面积 0.9hm<sup>2</sup>，占地类型为耕地、绿化用地和待建空地。

工程占地对生态环境的影响主要表现在对植被、土壤、自然景观等生态要素的影响。本项目建设完成，拆除临时堆场，进行土地整治，以改良土壤理化性质，促进栽植树草种的生长；并撒播草籽进行绿化，不会对临时占地造成影响。

#### 5.1.2 对林地资源的影响

本项目沿线不涉及自然保护区、风景名胜区和列入国家及地方保护名录的珍稀濒危动植物及古、大、珍、奇树木。因此，本项目的建设不会对林业资源造成影响。

#### 5.1.3 对项目所在区域动植物的影响

在项目建设过程中，由于工程永久性占地不大，整个工程建设后对陆生动物影响很小。但是，在施工期间，由于机械噪声和大量施工人员的涌入，施工惊吓陆生动物，使其逃离工程噪声影响区。由于本项目沿线所经区域开发历史较长，区域受人为干扰明显，区内没有大型动物的活动。间接影响主要是施工人员对动物的生活环境干扰，缩小动物的栖居环境，使它们的生长、发育和繁育后代受到影响。由于本项目施工期较短，因此对动物的影响较小。

①施工中尽量避免噪声干扰，减少车辆鸣笛，应选用符合国家有关标准的施工机械和设备，定期对施工机具进行维护保养，降低施工机械因养护不良产

生的振动和噪声对野生动物造成影响。

②施工中时，应严格限定施工范围，不得随意新增对永久及临时占地，尽量减少对动物栖息地的破坏。

③严禁施工机械出现滴漏现象，防止泄漏物质对野生动物本身及其栖息环境的污染。

④施工区应设置临时垃圾收集箱，多余的土方、生活垃圾等不得随意丢，应集中收集，快速清除。

⑤对在施工中遇到需要保护的幼鸟和鸟卵(蛋)，应及时向相关管理机构汇报，不得擅自处理；若野生动物进入施工区或邻近区域，应立即停止周围 200m 范围内的所有施工活动；若在施工区发现行动迟缓或呈现病态的珍稀动物，应及时上报施工区负责人，在采取保护措施的同时通知林业管理部门进行处理。

⑥禁止掏鸟窝、捡鸟蛋、捉幼鸟等行为，禁止捕捉和猎杀野生动物；严禁对野生动物实施惊吓、拍照、追赶、捕捉等行为。

⑦鸟类和兽类大多是晨、昏或夜间外出，正午是鸟类休息时间，为减少工程施工噪声对其惊扰，在晨昏、正午、夜间禁止出现高噪声的施工作业。

⑧对因施工期间破坏的各种植被和生境类型，应尽量通过实施生态恢复措施使其逐步得到恢复，使野生动物失去的栖息地得以部分恢复。

根据现场勘查，本项目评价范围内未发现珍稀濒危及国家重点保护的野生动物，不会对当地野生动物产生明显不利影响。

#### **5.1.4 对生物多样性和植被的影响**

建设区内植被以人工植被和荒地自然演替的次生植被为主，生物多样性指数较低，群落处于演替较低的草丛或灌草结合阶段，植物物种中也以繁殖能力极强的一年生杂草为主，因此工程的实施虽然会破坏一定的植被，造成一定生物量的损失，但是在工程完成后，该区域生物多样性会在较短的时间内达到现在的水平。所以，工程的实施对生物多样性影响较小。

### 5.1.5 水土流失

本项目施工过程中基础开挖使原有地表植被、土壤结构受到破坏，造成地表裸露，表层土抗蚀能力减弱，易被雨水冲刷造成水土流失。为防止施工期水土流失，施工阶段采取以下措施：

a.严格控制施工作业区域面积以减少临时占地，临时堆场设置在工程永久占地范围内；

b.施工期土建工程尽量避开雨季，以使水土流失量控制在最低限度，并严格按照《中华人民共和国水土保持法》等有关法律法规以及当地有关部门的要求进行施工。

c.根据对工程建设过程中扰动、破坏原地表面积的预测，工程开挖及施工临时设施占地将对原地表具有水土保持功能的设施构成破坏，按相关法律法规要求应予补偿。

d.为防止雨水、洪水径流对堆料场和渣（土）体的冲刷，采用编织带或其它遮盖物进对其行遮盖，以减少损失。

e.动土前在沿线设置临时围挡、及时清运弃土；严格控制施工作业区域面积以减少临时占地，加快施工进度。

f.在施工作业带建排水沟，防止雨水冲刷场地，并在排水沟出口设沉淀池，使雨水经沉淀池沉清后回用，尽力减少施工期水土流失。

### 5.2 运营期生态环境影响调查

本项目已投入试运行，经现场调查，本项目施工迹地已全部恢复，道路两侧已进行了景观绿化。本项目周边为城市生态系统，无生态敏感区，不涉及脆弱生态环境或保护动物栖息地。运营期对周边生态环境基本无影响。

## 表六 声环境影响调查

### 6.1 施工期声环境影响调查

施工期噪声主要来源于施工现场的各类机械设备噪声。为实现施工场界噪声达标排放，降低施工噪声对周围环境的影响，施工单位需严格按照相关要求文明施工，采取以下噪声防治措施：

①选用符合国家标准的低噪声设备，定期加强对设备的维修保养，避免由于设备非正常工作而产生高噪声污染。

②合理安排施工时间，严格禁止夜间（22:00~6:00）施工。必须连续进行强噪声作业时，施工单位事先征得周围企业的同意，并向当地环保部门和城管部门申报。

③加强管理，文明施工，施工监理单位做好噪声控制措施，确保施工场界噪声达标排放，减轻对沿线声环境造成影响。

④施工运输车辆按照有关部门同意的运输路线行进，尽量避开人口集中区，运输时间避开居民进出高峰期、午休和夜间，同时严格限速、限载管理，禁止鸣笛。

⑤合理制定施工计划，加快施工进度，减少对周围企业影响。

⑥施工场地周边张贴告示，充分征求附近企业的意见，尽可能避免因噪声影响引起纠纷。

⑦在中、高考期间禁止夜间施工。

同时，建设单位严格落实《关于进一步加强全市房屋建筑和市政基础设施工程项目夜间施工噪声管理的通知》（成住建发【2020】118号）中夜间施工噪声污染防治相关工作要求。

施工期经过采取上述噪声治理措施后，场界噪声可以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准的要求，实现达标排放。

## 6.2 运营期噪声环境影响调查

在项目运营期间，为保障道路两侧良好的声环境质量，建设单位针对不同敏感点落实以下噪声防治措施：

(1) 道路沿线设置限速标志、监控和禁止鸣笛标志，并安装超速监控设施，严格控制车速，禁止车辆鸣笛。

(2) 加强路面维护，做好路面清洁，定期修补破损路面。

(3) 加强道路两侧绿化，通过种植高大的树木减轻道路交通噪声对沿线敏感点的影响。

(4) 预留运营期噪声跟踪监测费用，定期对道路交通噪声和车流量进行监测，如监测过程中出现环境噪声或车流量超标，应及时采取合理可行的降噪措施以降低交通噪声对区域声环境的影响；定期对道路沿线的声环境敏感点进行噪声监测，如监测过程中出现因本项目交通噪声引起的超标或恶化，应及时采取合理可行的降噪措施以降低交通噪声对声环境敏感保护目标的影响。

### 6.2.1 声环境敏感目标调查

根据现场调查，本项目周边无声环境敏感目标。

### 6.2.2 声环境现状监测

本项目验收期间对道路沿线进行了声环境现状监测，监测方法及评价标准均参照《声环境环境质量标准》（GB3096-2008）执行。详见表 6.2.1~6.2.3。

**表 6.2.1 本项目监测点位分布及评价标准**

声环境类型	编号	点位名称	监测时间	频次	天数	评价标准
噪声	V1	新双黄路南段终点，距新双黄路南段 0.2m，高 1.2m 处（经度：103.950172°，纬度：30.403901°）	<input checked="" type="checkbox"/> 昼间 <input checked="" type="checkbox"/> 夜间	昼夜各 2 次/天	2 天	执行 GB3096-2008 中 4a 类 昼间：70dB(A) 夜间：55dB(A)
	V2	新双黄路南段与生物城南路交叉口，距新双黄路南段 0.2m，高 1.2m 处（经度：103.959195°，纬度：30.416452°）				
	V2-1	新双黄路南段与生物城南路交叉口，距新双黄路南段 0.2m，高 1.2m 处（经度：103.959195°，纬度：30.416452°）		昼夜各 2 次/天	1 天	

**表 6.2.2 监测方法来源、使用仪器及仪器校准值**

检测项目	检测方法来源	使用仪器及编号	仪器校准值（dB）	
			检测前	检测后
环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	噪声频谱分析仪 201994015 声校准器 1011875 便携式风向风速仪 JYDJC/YQ-235	93.8	93.8
		多功能声级计 204104 声校准器 1011881、1011875 便携式风速风向仪 JYDJC/YQ-224	93.8	93.8

**表 6.2.3 检测结果评价标准**

环评标准			验收标准		
《声环境质量标准》4a 类	昼间	夜间	《声环境质量标准》4a 类	昼间	夜间
	70 dB(A)	55 dB(A)		70 dB(A)	55 dB(A)

### 6.2.3 监测结果

本项目声环境监测结果见表 6.2.4 和表 6.2.5。

表 6.2.4 环境噪声监测结果

检测日期	测点编号	检测时间	声功能区	测量值 $L_{eq}$ , [dB(A)]	结果评价	
2025.12.10	V1	昼间	10:53-11:13	4a 类	50.4	达标
			13:29-13:49		43.0	达标
2025.12.10	V2	昼间	11:33-11:53	4a 类	60.1	达标
			14:38-14:58		59.2	达标
2025.12.10	V1	夜间	22:31-22:51	4a 类	40.2	达标
2025.12.11			00:27-00:47		39.6	达标
2025.12.10	V2	夜间	22:00-22:20	4a 类	49.5	达标
2025.12.11			00:00-00:20		45.5	达标
2025.12.11	V1	昼间	15:55-16:15	4a 类	50.3	达标
			16:20-16:40		43.1	达标
2025.12.11	V2	昼间	10:20-10:40	4a 类	62.1	达标
			10:42-11:02		61.4	达标
2025.12.11	V1	夜间	22:28-22:48	4a 类	37.2	达标
2025.12.12			00:54-01:14		37.1	达标
2025.12.11	V2	夜间	23:00-23:20	4a 类	50.1	达标
2025.12.12			01:19-01:39		49.7	达标

备注：1、主要声源为道路交通噪声；

2、2025 年 12 月 10 日检测期间昼间天气状况为晴，无雨雪、无雷电，风速为 0.7~0.8m/s，夜间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为 0.7~0.8m/s，2025 年 12 月 11 日检测期间昼间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为 0.5~0.6m/s，夜间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为 0.6m/s，2025 年 12 月 12 日检测期间夜间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为 0.6m/s。

表 6.2.5 环境噪声监测结果

检测日期	测点编号	小时开始时间	$L_{10}$ [dB(A)]	$L_{50}$ [dB(A)]	$L_{90}$ [dB(A)]	$L_{eq}$ [dB(A)]	结果评价
2025.12.10	V2-1	10:00	60.6	50.6	40.0	60.4	达标
		11:00	59.6	47.8	36.8	58.2	达标
		12:00	61.0	49.0	37.4	58.5	达标
		13:00	60.6	48.6	37.0	58.6	达标
		14:00	60.2	47.2	35.2	59.3	达标
		15:00	62.4	51.2	40.2	65.9	达标
2025.12.10	V2-1	16:00	63.2	54.6	45.0	60.9	达标
		17:00	62.6	54.4	47.4	59.9	达标
		18:00	61.2	52.8	46.4	58.3	达标

		19:00	61.6	52.8	45.4	60.7	达标
		20:00	57.0	49.2	42.6	61.2	达标
		21:00	53.6	43.6	35.4	51.3	达标
		22:00	50.8	38.2	30.0	49.4	达标
		23:00	50.0	39.0	30.0	49.1	达标
2025.12.11		00:00	45.2	32.8	29.0	47.7	达标
		01:00	45.4	33.2	30.8	45.5	达标
		02:00	43.2	32.8	30.2	43.0	达标
		03:00	43.0	32.4	29.4	42.1	达标
		04:00	48.6	35.8	30.8	46.6	达标
		05:00	57.6	43.4	37.2	55.0	达标
		06:00	65.6	56.8	47.6	62.3	达标
		07:00	69.4	61.2	52.6	66.2	达标
		08:00	65.6	54.6	47.0	63.3	达标
		09:00	63.8	52.4	44.6	62.9	达标

备注：2025年12月10日检测期间昼间天气状况为晴，无雨雪、无雷电，风速为0.8m/s，夜间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为0.7~0.8m/s，2025年12月11日检测期间昼间天气状况为阴，无雨雪、无雷电，风速为0.6m/s。

验收监测期间，成都生物城建设有限公司“新双黄路南段工程”各点位和24小时交通噪声检测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准。

## 表七 环境空气影响调查

### 7.1 施工期环境空气影响调查

本项目施工期对环境空气的主要影响为施工期产生的施工扬尘，运输车辆行驶产生的道路二次扬尘，施工机械尾气污染以及沥青烟。

本项目施工过程中采取的相关措施如下：

①施工区域实行封闭或隔离。

②风速四级以上易产生扬尘时，应暂时停止土方开挖，并采取有效措施，防止扬尘飞散。

③裸露泥土在临时堆存过程中必须进行遮盖。

④严禁抛撒建筑垃圾。建筑垃圾应及时清运并在指定的垃圾处置场处置，不能及时清运的，应在施工工地设置临时密闭性垃圾临时堆放场地进行保存。

⑤施工场地必须采取喷雾和洒水降尘措施。

⑥施工工地运输车辆驶出工地前必须利用水进行冲洗处理，并设冲洗水收集池，严禁将泥土带出工地。

⑦运输沙、石、水泥、土方、垃圾等易产生扬尘物质的车辆，必须封闭严密，严禁撒漏，加强其扬尘管控措施。

⑧应避开城道及市主干居住、文教集中区，错开上下班高峰期运输，不在上午 7:00~9:00，下午 4:00~6:00 进行砂石土石方等的运输。

⑨项目必须使用商用混凝土，严禁现场搅拌。

**通过采取以上措施，施工期环境空气影响可控。**

### 7.2 营运期环境空气影响调查

本项目营运期环境空气污染源主要是沿线汽车尾气，主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排放，主要污染物为 CO、NO<sub>2</sub>、THC。由于目前国内汽车已经全面使用无铅汽油，因此不会产生铅的污染影响。此外，道路上

行驶汽车的轮胎接触路面而使路面积尘扬起，从而产生二次扬尘污染。

为避免本项目营运期对大气环境造成影响，采取以下控制措施：

a. 严格实施车辆限速管理，推广使用清洁燃料，严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，限制尾气排放超标的车辆上路。

b. 加强道路沿线清理，每天对道路进行打扫，定期进行洒水清洗，增加道路路面清洁度。

c. 加强道路两侧绿化，有针对性地优化绿化树种、绿化结构和层次，提高绿化防治效果。

d. 选用无毒农药或低毒农药，在施加农药和化肥时应控制好施用的比例；减少农药的滴洒，加强管理提前对周围居民做好告知；喷洒期间工程范围内人群合理避让。

## 表八 水环境影响调查

### 8.1 施工期水环境影响调查

#### 8.1.1 施工废水

施工场地废水包括场地冲洗废水和机械设备冲洗废水。为了减少运输车辆行驶过程中产生的扬尘，要求对进出施工场地的车辆轮胎进行冲洗；同时，施工场地内的地面也要求定期冲洗。车辆冲洗废水和施工场地冲洗废水中主要含有 SS 和石油类物质，冲洗废水进入地表水体后会对地表水环境产生一定的不利影响。

为了减小施工场地废水对地表水环境的影响，环评提出下列防治措施：

(1) 对进出施工场地的车辆轮胎进行定点冲洗，冲洗废水经排水沟引入施工场地内的沉淀池进行处理。

(2) 在施工场地四周修建截水沟，场地冲洗废水经截水沟汇入沉淀池进行处理，同时避免冲洗废水外溢直接排入。

(3) 加强施工场地的管理，定时对施工场地进行清扫，减少地面尘土量，进而减少场地冲洗废水中污染物含量。

(4) 车辆冲洗废水和场地冲洗废水经沉淀池处理后用于洒水降尘或循环使用，不外排。

#### 8.1.2 生活污水

本项目不单独设置施工营地，施工人员租用当地民房，生活废水经依托周边农户化粪池收集后用于附近农田农灌。

### 8.2 运营期水环境影响调查

本项目道路沿线不涉及集中式饮用水水源保护区、无邻近或跨越水环境敏感区。运营期废水主要表现为地表径流，汽车尾气中的有害物质（主要为悬浮物、油及有机物）及大气颗粒物沉降于道路的表面，降雨时随着雨水的冲刷被

带入附近的河流、沟渠，造成道路两侧附近的部分水域污染负荷增加，主要措施为：

a.加强营运期道路的管理，及时清除运输车辆抛洒在路面的污染物，保持路面清洁。

b.定期检查、维护沿线的排水工程设施，出现破损应及时修补。

c.对道路绿化带应合理、适当施肥、喷洒农药，避免过度施肥、用药对地表水产生污染。

## 表九 社会环境影响调查

### 9.1 施工期社会环境影响调查

#### (1) 交通影响分析

本项目施工期将全线封闭围挡施工，为减轻施工对区域道路交通的影响，施工过程中安排工作人员维持施工现场的交通秩序，施工时建设单位则通过向当地交通管理部门上报申请，并在施工路段设置警示牌，提醒过路车辆绕道行驶。同时，施工单位合理安排车辆运输时间，尽可能将运输时间安排在交通低峰时，避免由于物料的运输造成周边道路的交通阻塞。同时，施工单位保持周围道路路面的平整和整洁，保证过往车辆和行人出行的安全和通畅，对周边交通不会造成明显影响。

#### (2) 对项目周边居民生活的影响

建设单位督促施工单位合理安排施工时间，设备选型采用低噪声设备，做好施工场所设备维护管理，高噪声设备采取切实可行的隔声和减振措施；合理进行施工平面布置，严格禁止夜间（22:00~6:00）施工，若遇中高考等特殊禁噪时期，落实相应要求。禁止本项目高噪声施工设备在夜间（22:00~6:00）和午间（12:00~14:00）施工，本项目运输车辆严格控制运输路线和时间，防止扬尘和噪声扰民；同时做好周边群众解释工作，避免发生扰民纠纷。

综上，在施工期严格落实上述环境保护措施后，可有效减轻施工作业对社会环境带来的不利影响，工程建设对沿线环境保护目标的干扰影响可降低至最低限度，不会影响沿线人群的正常生产、生活。

### 9.2 营运期社会环境影响调查

本项目的建成将为成都天府国际生物城创造更好的投资环境和居住环境，促进区域经济发展；提升片区给排水、通信、电力等配套条件，完善城市道路交通体系，缓解交通压力；优化提升城市人居环境，全面提升城市品质等，具有良好的社会效益。

## 表十 公众意见调查

为了解新双黄路南段工程项目所在区域范围内公众对该项目的态度，验收监测单位于 2025 年 11 月对本项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查以问卷统计形式进行，共发放问卷 30 份，收回有效问卷 30 份，回收率 100%。受调查人群中，对本项目持满意态度的人数为 100%。调查结果统计见表 10-1、表 10-2、表 10-3。

表 10-1 参与调查人员情况表

姓名	年龄	与项目关系/职务	总体意见	人员类别
李*	41	无直接关系	满意	沿线居民
白*	33	无直接关系	满意	沿线居民
严*	45	无直接关系	满意	沿线居民
林*	27	无直接关系	满意	沿线居民
赵*	26	无直接关系	满意	沿线居民
吴*	40	无直接关系	满意	沿线居民
李*	33	无直接关系	满意	沿线居民
曾*	29	无直接关系	满意	沿线居民
林*	32	无直接关系	满意	沿线居民
高*	36	无直接关系	满意	沿线居民
何*	43	无直接关系	满意	沿线居民
胡*	37	无直接关系	满意	沿线居民
黄*	26	无直接关系	满意	沿线居民
林*	28	无直接关系	满意	沿线居民
李*	41	无直接关系	满意	沿线居民
李*	26	司机	满意	司乘人员
邓*	29	司机	满意	司乘人员
胡*	31	司机	满意	司乘人员
王*	30	司机	满意	司乘人员
朱*	36	司机	满意	司乘人员
谢*	25	司机	满意	司乘人员
李*	45	司机	满意	司乘人员
刘*	33	司机	满意	司乘人员
祁*	28	司机	满意	司乘人员
刘*	43	司机	满意	司乘人员
王*	41	司机	满意	司乘人员
周*	39	司机	满意	司乘人员
李*	25	司机	满意	司乘人员
王*	26	司机	满意	司乘人员
吴*	41	司机	满意	司乘人员

**表 10-2 居民意见调查统计表**

调查内容		调查结果			
被调查者居住地与本项目的关系		拆迁户(/)	征地户(/)	无直接关系(15)	
该项目环保工作的总体评价		满意(15)	基本满意(/)	不满意(/)	不知道(/)
修建该道路是否有利于本地区的经济发展		有利(15)	不利(/)	不知道(/)	
施工期	施工期影响最大的方面	噪声(3)	灰尘(3)	灌溉泄洪(/)	其他(9)
	居民区附近 150m 内, 是否曾设有料场或搅拌站	有(/)	没有(12)	没注意(3)	
	夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内, 是否有使用高噪声机械施工现象	常有(/)	偶尔有(2)	没有(13)	
	道路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是(14)	否(1)		
	占压农业水利设施时, 是否采取了临时应急措施	是(15)	否(/)		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是(15)	否(/)		
试运营期	道路建成后对您影响较大的是	噪声(6)	汽车尾气(2)	灰尘(7)	其他(/)
	道路建设后的通行是否满意	满意(15)	基本满意(/)	不满意(/)	
	附近通道内是否有积水现象	经常有(/)	偶尔有(2)	没有(13)	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化(11)	声屏障(2)	限速(2)	其他(/)
其他意见和建议: 无					

**表 10-3 司乘人员调查统计表**

调查内容		调查结果			
该项目环保工作的总体评价		满意(15)	基本满意(/)	不满意(/)	不知道(/)
修建该道路是否有利于本地区的经济发展		有利(15)	不利(/)	不知道(/)	
对该道路试运营期间环保工作的意见		满意(14)	基本满意(1)	不满意(/)	无所谓(/)
对沿线道路绿化情况的感觉		满意(13)	基本满意(2)	不满意(/)	
道路试运营期间环保工作的意见		噪声(10)	空气污染(5)	水污染(/)	出行不便(/)
道路汽车尾气排放		严重(/)	一般(1)	不严重(14)	
道路运行车辆堵塞情况		严重(/)	一般(/)	不严重(15)	
道路上噪声影响的感觉情况		严重(/)	一般(1)	不严重(14)	
局部路段是否有限速标志		有(15)	没有(/)	没注意(/)	
学校或居民区附近是否有禁鸣标志		有(13)	没有(/)	没注意(2)	
建议采取何种措施减轻噪声影响		声屏障(6)	绿化(6)	限速(3)	其他(/)
对道路建成后的通行感觉情况		满意(14)	基本满意(1)	不满意(/)	
运输危险品时, 道路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求		有(11)	没有(/)	不知道(4)	
对道路工程基本设施满意度如何		满意(14)	基本满意(1)	不满意(/)	
其他意见和建议: 无					

本次公众意见调查, 受访公众未提出要求建设单位和运营管理单位整改的意见。

本次公众意见调查司乘人员和沿线居民对本项目总体评价满意人数占比为100%，认为道路对经济发展有利的人数占比为100%。

综上所述，本项目受调查的沿线居民及司乘人员均认为本项目有利于经济发展，施工过程中未造成较大影响，对本项目建设均为满意和基本满意态度，对本项目环保工作的总体评价为满意。

# 表十一 环境管理状况及监控计划落实情况调查

## 11.1 环境管理机构设置

本项目施工期设置了环境管理专员对项目建设过程中产生的环境影响及治理措施落实情况进行现场检查，及时对施工单位提出建议并对周边公众意见进行收集反馈，对于可能对周边公众造成影响的事件提出妥善的解决方案。

本项目运营期由建设单位进行运维，建设单位建立了环境管理机构、环保管理制度，环境管理措施已落实。

## 11.2 环境监测能力建设情况

本项目建设单位及施工单位均无环境监测能力，本项目运营期环境监测由建设单位委托四川佳怡德环境科技有限公司进行。

## 11.3 环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

本项目环境影响报告表未提出相应的监测计划，实际验收过程中，调查组根据现场实际情况对附近敏感点噪声进行了监测。

## 11.4 环境管理状况分析与建议

本项目建设过程中，建立了环境管理机构、环保管理制度，已落实环境管理措施。本项目建设过程中，执行了环境影响评价和“三同时”制度要求，环保审查、审批手续齐全。项目计划总投资 36000 万元，计划环保投资 851 万元，本项目实际总投资 36000 万元，实际环保投资 824 万元，占总投资比例为 2.28%。环保投资总览见下表。

表 11.4-1 环保投资总览表

项目	内容		环评投资 (万元)	实际投资 (万元)
生态环境 保护 剂恢	施工期	路基、路面排水及防护工程	计入总体工程投资	
		施工场地设置临时排水沟、泥浆沉淀池、编织袋土挡护，彩色帆布遮盖，施工临时土地整治及绿化工程等	200	195
	运营期	道路绿化及景观	计入总体工程投资	

复				
水污染防治	施工期	施工现场临时隔油沉淀池2个	2	1.9
噪声治理	施工期	合理安排施工时间，采用低噪声设备，加强设备维护、减震、设置临时围挡，施工人员个人噪声防护	30	29.8
	营运期	SMA 沥青混凝土降噪路面、加强绿化、设置减速、禁鸣等标志、预留噪声监测费用及治理费用	140	130
废气治理	施工期	施工场地硬化、封闭施工，运输车辆冲洗、定期洒水抑尘	50	50
		施工车辆拦网覆盖、材料密封运输，车辆冲洗设备 2 套	10	9.5
		车辆冲洗平台 2 处	2	1.8
	营运期	加强绿化、定期洒水、定期路面清扫	10	10
固体废物	施工期	建筑垃圾、弃土、生活垃圾清运处理；生活垃圾收集桶 2 个	300	295
	营运期	道路沿线设置垃圾桶，加强道路路面清扫	20	18
环境风险		设置警示标志及警示牌	2	2
		加强风险管理，建立突发性事故反应体系，编制环境风险应急预案	15	15
环境监理		施工期环境监理	20	18
环境监测与管理		建立环境保护管理机构，落实环保措施，施工期、营运期环境监测	30	28
环保验收		竣工环保验收	20	20
<b>合计</b>			<b>851</b>	<b>824</b>

经过资料调查、实地走访和调查，本项目在建设过程中，已落实了环评报告表及批复提出的各项要求。

本项目后续环境管理建议如下：

1、建议定期对敏感点周边的交通噪声进行监测，并进行现场走访调查，及时反馈周边居民意见。

2、建议加强对道路及周边绿化的维护，定期对道路沿线管网进行疏通，避免因维护不善导致的污染物排放。

## 表十二 调查结论与建议

### 12.1 调查结论

#### 12.1.1 政策符合性

本项目为城市主干道，根据国家发展改革委第 29 号令《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目属于第一类“鼓励类”项目中第二十二款“城市基础设施”中第 4 条“城市道路及智能交通体系建设”，且本项目不属于国土资源部、国家发展和改革委员会《限制用地项目目录（2012 年本）》和《禁止用地项目目录（2012 年本）》中限制、禁止用地项目。

同时，成都市双流区发展和改革局于 2019 年 11 月 8 日对本项目进行了备案（【2019-510122-48-03-406617】FGQB-0511 号），同意本项目的建设。

综上，本项目符合国家现行产业政策。

#### 12.1.2 环保工作执行情况

本项目制定了相关的环境保护管理制度，明确了各部门和各级人员的环保职责，加强了对员工正确的环保理念教育。这些制度保证了环保工作正常有序的开展，为环保设施的正常稳定运行提供了有效保证。本项目建设过程中，执行了环境影响评价和“三同时”制度要求，环保审查、审批手续齐全。本项目实际总投资 36000 万元，实际环保投资 824 万元，占总投资比例为 2.28%。

#### 12.1.3 生态环境影响

本项目区域内生态环境以城市生态环境为主要特征，项目所在地为混居区，道路沿线不涉及自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园等生态敏感目标。本项目完工，施工期迹地已恢复，道路两侧已进行了景观绿化，运营期本项目对周边生态环境影响较小。

#### 12.1.4 声环境影响

本项目施工期已结束，经过实地走访调查结果，施工期未对周边声环境造成影响。验收监测结果表明，本项目运营期道路沿线敏感点声环境质量现状监测结果符合《声环境质量标准》（GB 3096-2008）限值要求。

#### **12.1.5 环境空气影响**

本项目施工期已结束，经过实地走访调查结果，施工期严格执行了环评及批复管理要求，未对周边环境空气质量造成影响。本项目运营期定期清理路面，保持路面清洁度，定期进行洒水，道路扬尘对区域大气环境影响不大。本项目道路两旁均进行绿化建设、定期对道路洒水，汽车均严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，汽车尾气对区域大气环境影响小。

#### **12.1.6 水环境影响**

本项目施工期已结束，根据实地调查结果，施工期未对周边水环境造成影响。本项目运营期雨污分流，道路沿线埋设了雨污管网。运营期降雨会形成路面径流，可通过道路两侧排水沟和道路已铺设的雨水管网排放。因本项目不属于生产建设类项目，在加强路面清洁和管理的情况下，初期雨水不需进行处理，故本项目运营期不会对水环境造成污染影响。

#### **12.1.7 社会环境影响**

本项目施工期已结束，经过实地走访调查，施工期未造成污染事件，无社会纠纷。本项目属城市道路基础建设工程，运营期本项目可以促进所在区域的经济建设，提升所在区域交通运输能力，具有社会正效应。

#### **12.1.8 公众意见**

本项目共发放问卷 30 份，收回有效问卷 30 份，回收率 100%。经统计，参与调查者对该项目环保工作持满意态度或基本满意态度的人数为 100%。

#### **12.1.9 结论**

综上所述，新双黄路南段工程项目执行了环境影响评价法和“三同时”制度，环保审批手续完备。该项目实际总投资 36000 元，其中环保投资

824 万元，占总投资的 2.28%。建设单位设有专门的环境管理机构，建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施基本得到了落实。验收调查期间，本项目道路正常通车，各环保设施正常运行，满足验收要求。项目沿线敏感点噪声监测值满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应功能区要求；项目各类固体废弃物、废水、大气污染物均得到了相应的处置。项目通过采取相应的措施，最大限度地减轻了对当地生态环境的影响。因此，本项目通过竣工环境保护验收。

## 12.2 建议

- 1、加强运营期对道路的管理，特别针对中型车和重型车应加强噪声管理。
- 2、加强交通管理，完善电子眼的安装，对道路实时路况进行监控。
- 3、定期进行道路沿线监测，接受沿线企业、居民等公众的监督。

## 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	新双黄路南段工程				项目代码	/			建设地点	成都市双流区天府生物科技园		
	行业类别（分类管理名录）	市政道路工程建筑（E4813）				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建                    技术改造			项目厂区中心经度/纬度	/		
	设计生产能力	/				实际生产能力	/			环评单位	永清环保股份有限公司		
	环评文件审批机关	成都市双流区环境保护局				审批文号	双环建[2018]217号			环评文件类型	建设项目环境影响报告表		
	开工日期	2020年4月				竣工日期	2023年4月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	成都生物城建设有限公司				环保设施监测单位	四川佳怡德环境科技有限公司			验收监测时工况	/		
	投资总概算（万元）	55000				环保投资总概算（万元）	851			所占比例（%）	2.36%		
	实际总投资	36000				实际环保投资（万元）	824			所占比例（%）	2.28%		
	废水治理（万元）	1.9	废气治理（万元）	71.3	噪声治理（万元）	159.8	固体废物治理（万元）	313		绿化及生态（万元）	195	其他（万元）	83
	新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	365天/年		
	运营单位	成都生物城建设有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91510100MA62L11K7W			验收时间	2025年12月29日		
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	总磷												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	与项目有关的其他特征污染物												

3、注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——吨/年；废气排放量——立方米/年；工业固体废物排放量——吨/年；水污染物排放浓度——mg/L